



# FAIRFIELD ROAD PLANNING STUDY

## REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA #1

Jueves, 16 de Mayo de 2024 | 5:00 p.m. to 7:00 p.m.

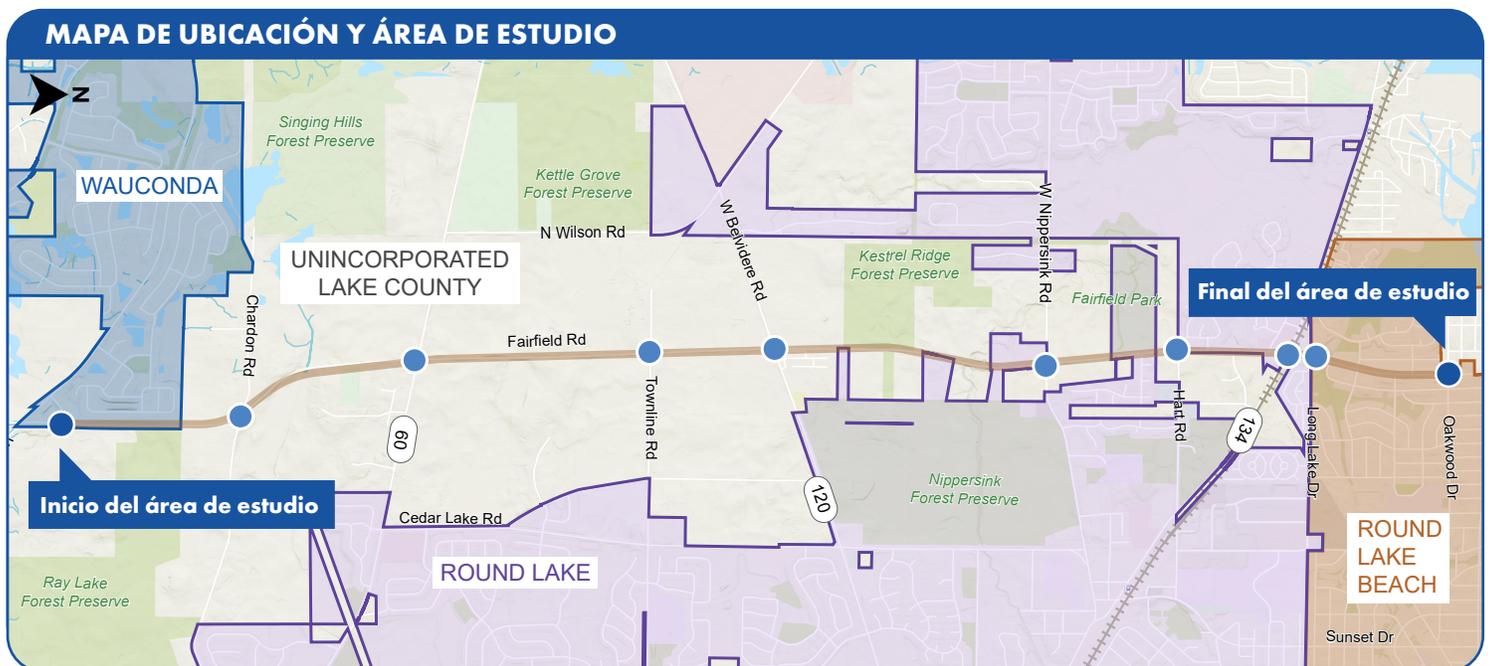
Rolek Community Center, 814 Hart Rd., Round Lake, IL 60073

## BIENVENIDOS

La División de Transporte del Condado de Lake (LCDOT) le da la bienvenida a la primera reunión de información pública sobre el Estudio de Planificación de Carreteras de Fairfield. Esta reunión de información pública es de formato de puertas abiertas y lo invitamos a ver el video del corredor, examinar las exhibiciones en exhibición, hablar con los miembros del equipo de estudio y brindar comentarios.

## Propósito de la Reunión

- Informar al público sobre metas y objetivos
- Compartir el proceso y el cronograma del estudio
- Presentar datos y análisis
- Recopilar comentarios del público



## **SOBRE EL ESTUDIO**

PEL es un proceso de estudio federal que significa Vínculos de Planificación y Medio Ambiente y proporciona un enfoque colaborativo para la toma de decisiones sobre transporte. Reúne a expertos, miembros de la comunidad y organizaciones para considerar posibles mejoras en el transporte y cuáles serían los impactos resultantes. El estudio PEL de Fairfield Road analiza datos de tráfico y seguridad actuales y futuros junto con consideraciones comunitarias, ambientales y económicas en Fairfield Road desde el norte de Gilmer Road hasta Oakwood Drive en el condado de Lake. A través del estudio PEL, LCDOT determinará el propósito y la necesidad del proyecto, así como una variedad de alternativas de mejora que se llevarán a cabo para estudios posteriores como posibles proyectos futuros.

## **METAS Y OBJETIVOS DEL ESTUDIO**

A través de las partes interesadas, las agencias y el público, el Equipo de Estudio busca establecer una misión de corredor compartido e identificar un rango de alternativas que pueda:

-  Aumentar la seguridad para todos los usuarios de la carretera
- .....
-  Reducir la congestión y los retrasos a medida que crece la población
- .....
-  Proporcionar conectividad a peatones y bicicletas
- .....
-  Considere posibles mejoras en el transporte regional
- .....
-  Evitar o minimizar los impactos a los recursos ambientales como los humedales, áreas recreativas y posibles propiedades históricas

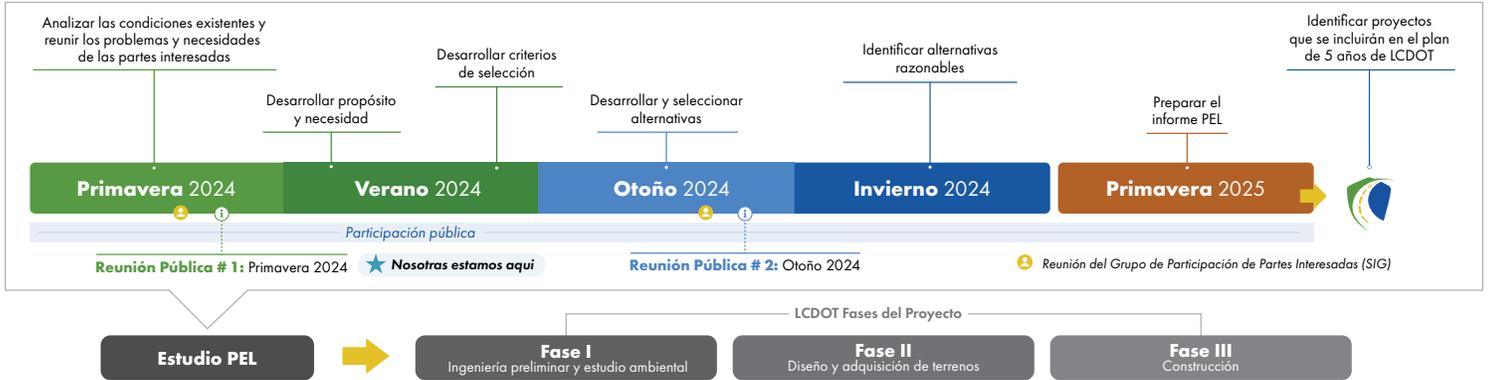
## **PROCESO DE ESTUDIO**

PEL es un proceso de estudio que normalmente se utiliza para identificar problemas de transporte, prioridades y preocupaciones ambientales. Se puede aplicar para tomar decisiones de planificación y para análisis de planificación. Estas decisiones y análisis, por ejemplo, se pueden utilizar para identificar y priorizar proyectos futuros, desarrollar el propósito y la necesidad de un proyecto, determinar el tamaño o la duración del proyecto y/o desarrollar y perfeccionar una variedad de alternativas.



# HORARIO DE ESTUDIO

Los hitos del estudio se ilustran en el siguiente cronograma. Actualmente nos encontramos en la primera Reunión de Información Pública. Se llevará a cabo una segunda reunión de información pública en el otoño de 2024. Se identificarán las alternativas que se llevarán a cabo y el estudio PEL se completará en 2025.



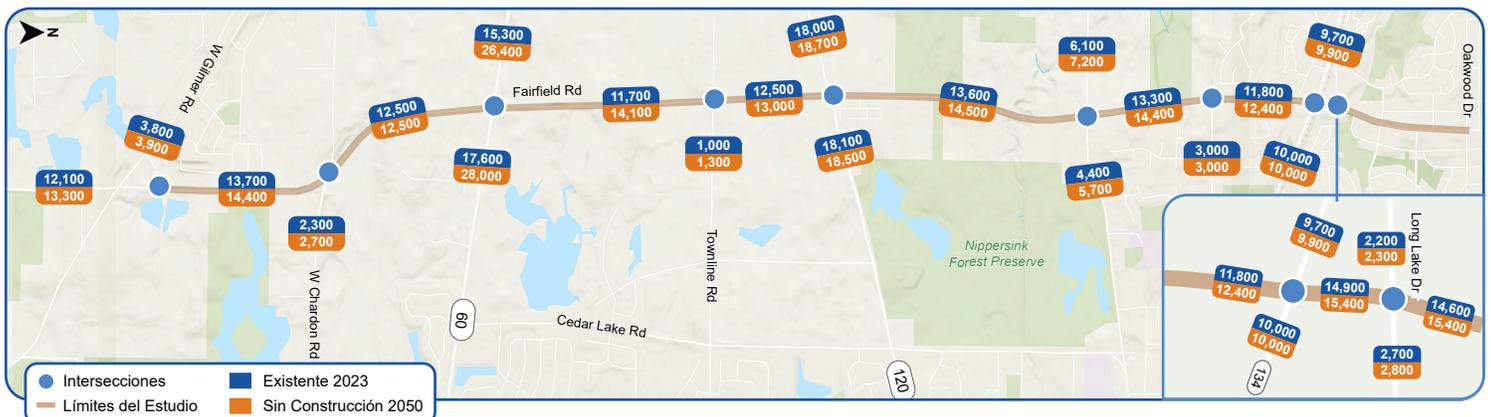
# CONSIDERACIONES AMBIENTALES

El equipo de estudio está identificando recursos ambientales como parques, humedales y recursos históricos y recopilando datos sobre consideraciones que incluyen la calidad del aire y el ruido para desarrollar alternativas que mejorarán la movilidad y la seguridad en Fairfield Road y al mismo tiempo limitarán el impacto en el entorno natural y construido.



# DATOS DE TRÁFICO

El siguiente mapa indica los volúmenes de tráfico diarios promedio en puntos seleccionados a lo largo de Fairfield Road. Los volúmenes de tráfico actuales en Fairfield Road dentro del área de estudio oscilan entre 11,700 y 13,700 vehículos por día. Sin mejoras en Fairfield, se espera que los volúmenes de tráfico oscilen entre 12,400 y 14,500 vehículos por día para 2050. Los volúmenes de tráfico diario de más de 14,000 vehículos por día generalmente indican que una carretera de dos carriles está en su capacidad o por encima de ella.

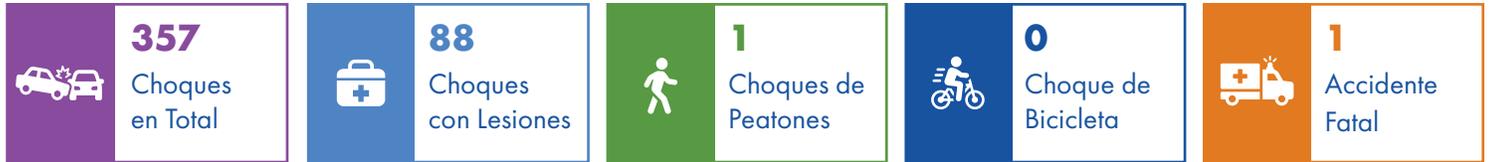




## DATOS DE ACCIDENTES

Hubo un **total de 357 accidentes** en el área de estudio entre 2017 y 2021. De esos accidentes, **88 involucraron lesiones** y uno provocó una muerte. El tipo de choque predominante en el área de estudio son los choques por alcance, que representan el **51 por ciento del total de choques**. Una gran cantidad de choques por alcance puede ser una indicación de capacidad insuficiente a lo largo de una carretera.

<b>Tipos de accidentes primarios a lo largo de Áreas mostradas</b>	<b>51%</b> Datos de Accidentes	<b>20%</b> Dando vuelta	<b>9%</b> Ángulo	<b>6%</b> Objeto fijo	<b>4%</b> Deslizamiento lateral	<b>4%</b> Animal	<b>4%</b> Otro	<b>2%</b> Deslizamiento lateral opuesto
--	-----------------------------------	----------------------------	---------------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	-------------------	--



### CAUSAS COMUNES DE CHOQUES A LO LARGO DEL CORREDOR



Frenado Fuerte



Seguir Demasiado de Cerca



Falta de Ceder el Paso



Exceso de Velocidad



## COMENTARIOS O PREGUNTAS

Visite el sitio web del proyecto en **www.FairfieldRoadStudy.com** para ver los materiales que se muestran en la reunión de información pública. Se pueden enviar preguntas y comentarios durante esta reunión de información pública utilizando el formulario de comentarios proporcionado, enviado por correo a LCDOT a la dirección indicada a continuación, enviado a la dirección de correo electrónico del proyecto **Connect@FairfieldRoadStudy.com**, o enviado a través del sitio web del proyecto, **www.FairfieldRoadStudy.com**. Los comentarios recibidos antes del 16 de junio de 2024 pasarán a formar parte del acta oficial de la reunión de información pública.



### Lake County Division of Transportation

c/o Fairfield Road Planning Study Team  
600 West Winchester Road  
Libertyville, IL 60048