



FAIRFIELD ROAD PLANNING STUDY

BIENVENIDO

Gracias por visitar la jornada de puertas abiertas de la División de Transporte del Condado de Lake para **el Estudio de Planificación de Fairfield Road**. Agradecemos que se haya tomado el tiempo para aprender más sobre este estudio y brindar sus comentarios.

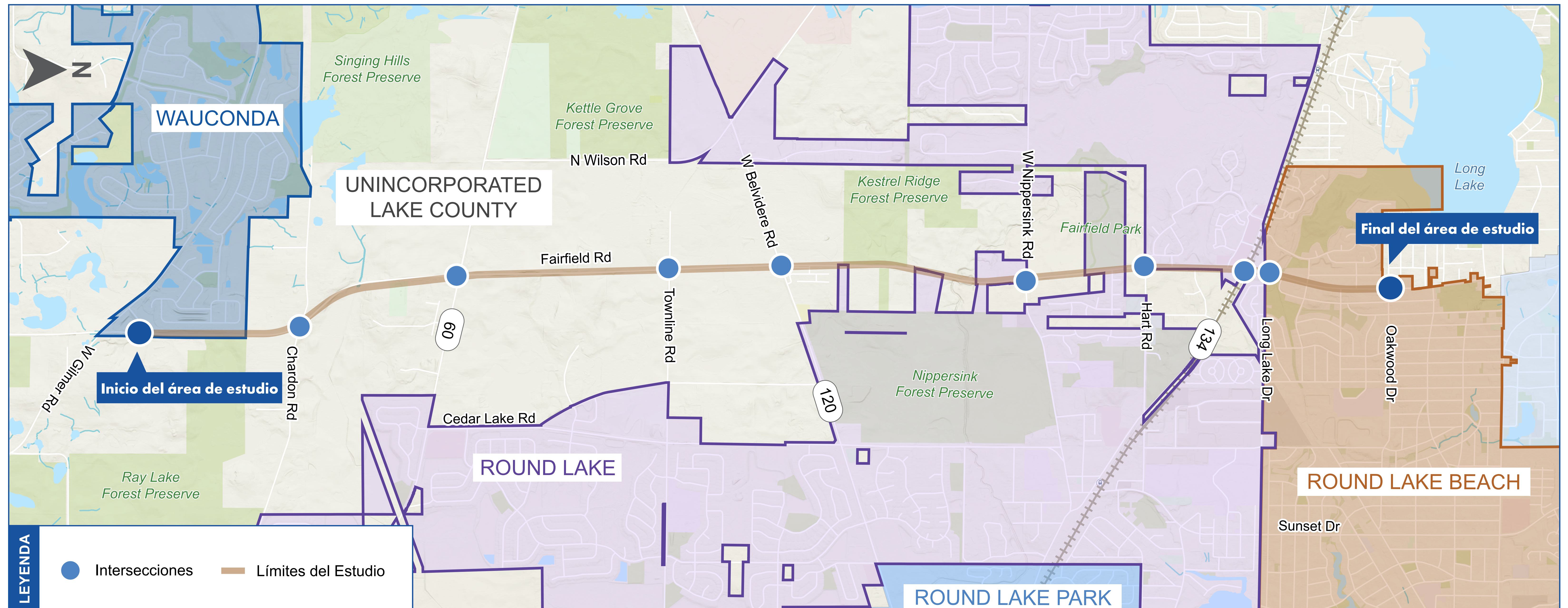
ESPERAMOS QUE:

-  Firme al Llegar
-  Vea las Exposiciones
-  Vea el Vídeo
-  Haga Preguntas
-  Brinde Comentarios

LO QUÉ APRENDERÁ SOBRE:

-  Acerca del Estudio
-  Área del Estudio
-  Condiciones Existentes

MAPA DE UBICACIÓN Y ÁREA DE ESTUDIO



El área de estudio sigue Fairfield Road desde el norte de Gilmer Road hasta Oakwood Drive, un segmento de aproximadamente 5.5 millas.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PEL?



Un PEL o Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales es un estudio de planificación que prevé:

- Un enfoque colaborativo para la toma de decisiones
- Consideración temprana de:
 - Recursos ambientales
 - Contexto comunitario
 - Objetivos económicos o de desarrollo
- Incorporación de resultados de información, análisis y planificación a la revisión ambiental



¿POR QUÉ UTILIZAR UN ESTUDIO PEL?

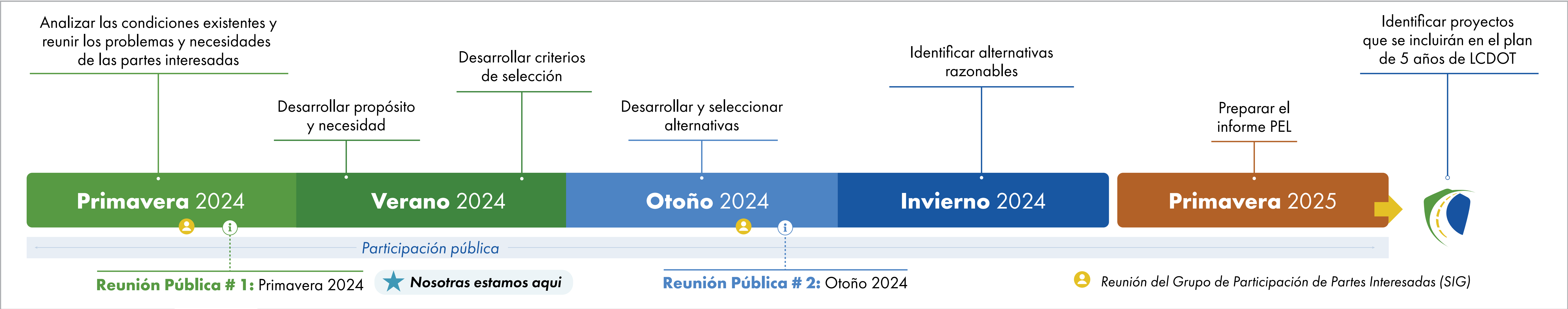
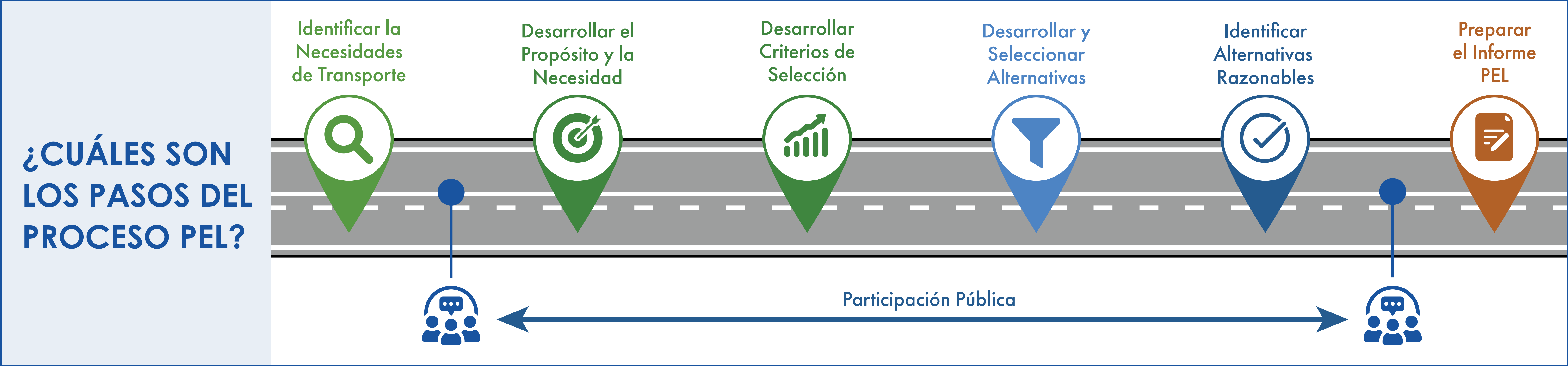


Se llevará a cabo un PEL o Estudio de Planificación de Vínculos Ambientales para permitir que los siguientes productos se adopten en procesos de revisión ambiental posteriores:

-  Propósito y necesidad aprobados con concurrencia federal y estatal
-  Selección de alternativas
-  Descripción básica de configuración ambiental
-  Decisión sobre metodologías de análisis
-  Permite que el proyecto sea elegible para posibles fondos estatales y federales

El PEL desarrollará una hoja de ruta para el corredor e identificará posible proyectos futuros

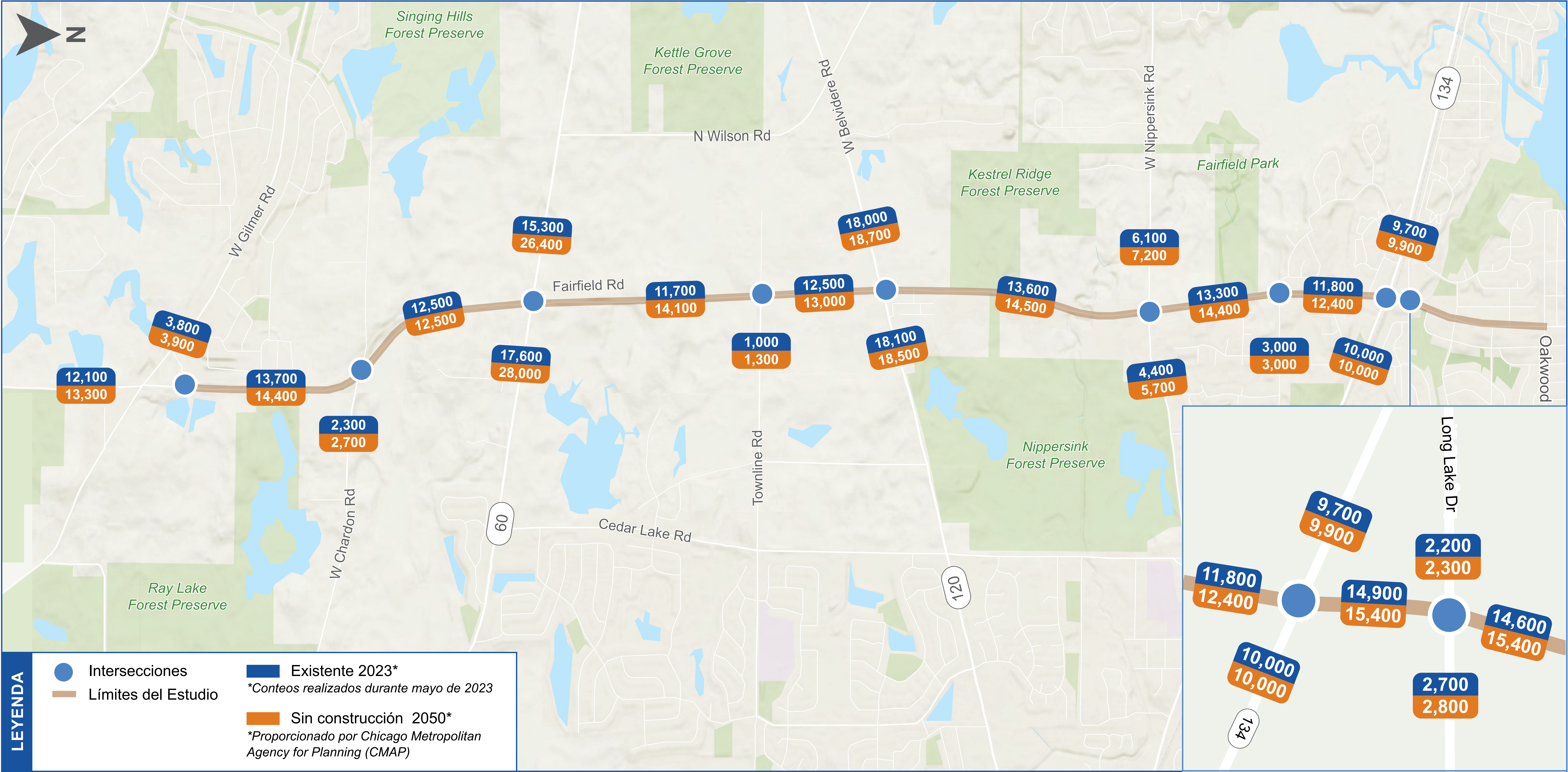
CALENDARIO DE ESTUDIO Y PROCESO



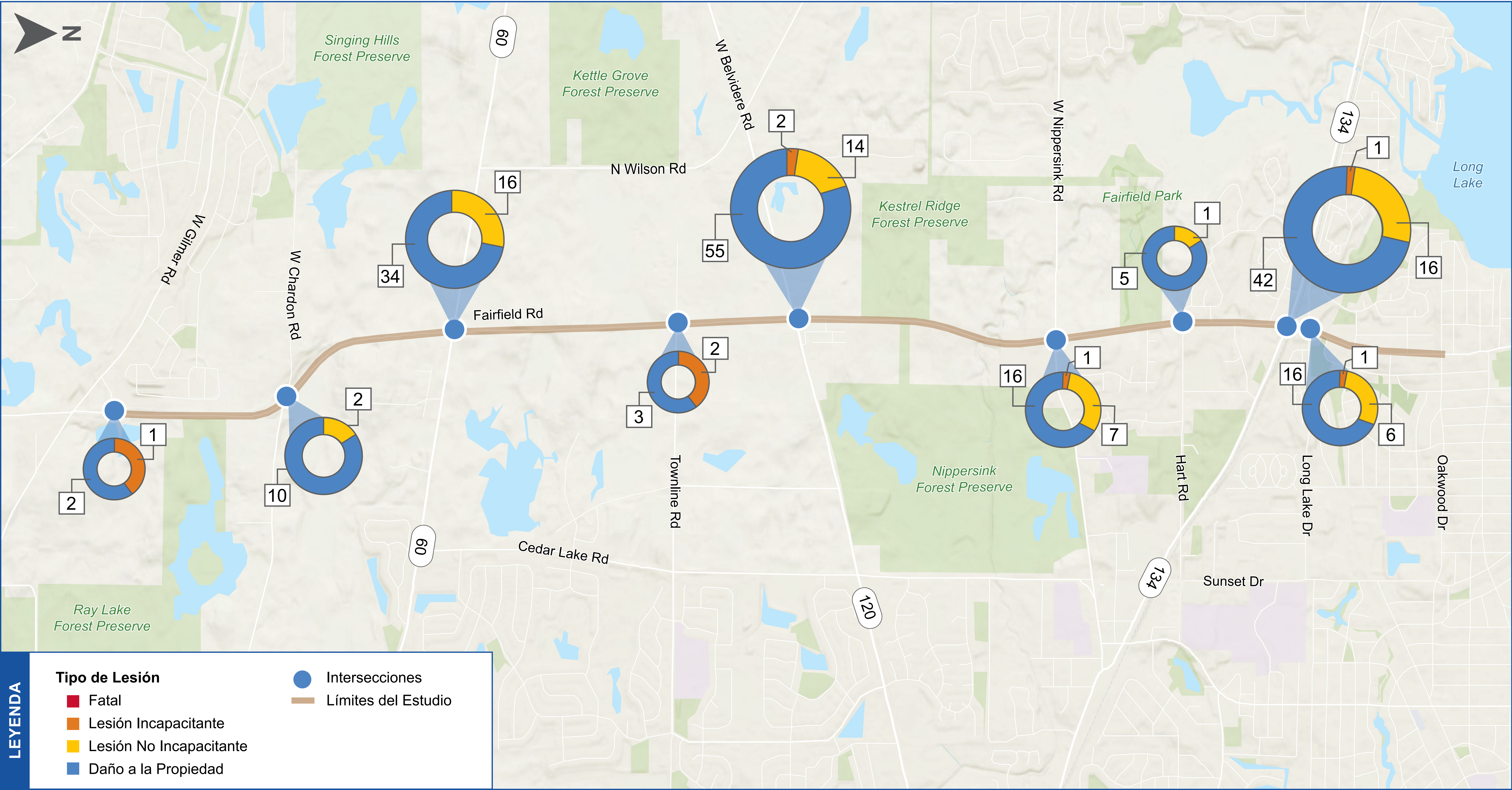
A través de las partes interesadas, las agencias y el público, el Equipo de Estudio busca establecer una misión de corredor compartido e identificar un rango de alternativas que pueda:

-  Aumentar la seguridad para todos los usuarios de la carretera
-  Reducir la congestión y los retrasos a medida que crece la población
-  Proporcionar conectividad a peatones y bicicletas
-  Considere posibles mejoras en el transporte regional
-  Evitar o minimizar los impactos a los recursos ambientales como los humedales, áreas recreativas y posibles propiedades históricas

DATOS DE TRÁFICO: TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT)



DATOS DE CHOQUES EN INTERSECCIONES (2017-2021)



DATOS DE ACCIDENTES EN TODO EL CORREDOR (2017-2021)



Tipos de accidentes primarios a lo largo de Áreas mostradas	51% Datos de Accidentes	20% Dando vuelta	9% Ángulo	6% Objeto fijo	4% Deslizamiento lateral	4% Animal	4% Otro	2% Deslizamiento lateral opuesto
---	----------------------------	---------------------	--------------	-------------------	-----------------------------	--------------	------------	-------------------------------------



357
Choques en Total



88
Choques con Lesiones



1
Choques de Peatones



0
Choque de Bicicleta



1
Accidente Fatal

CAUSAS COMUNES DE CHOQUES A LO LARGO DEL CORREDOR



Frenado Fuerte



Seguir Demasiado de Cerca



Falta de Ceder el Paso

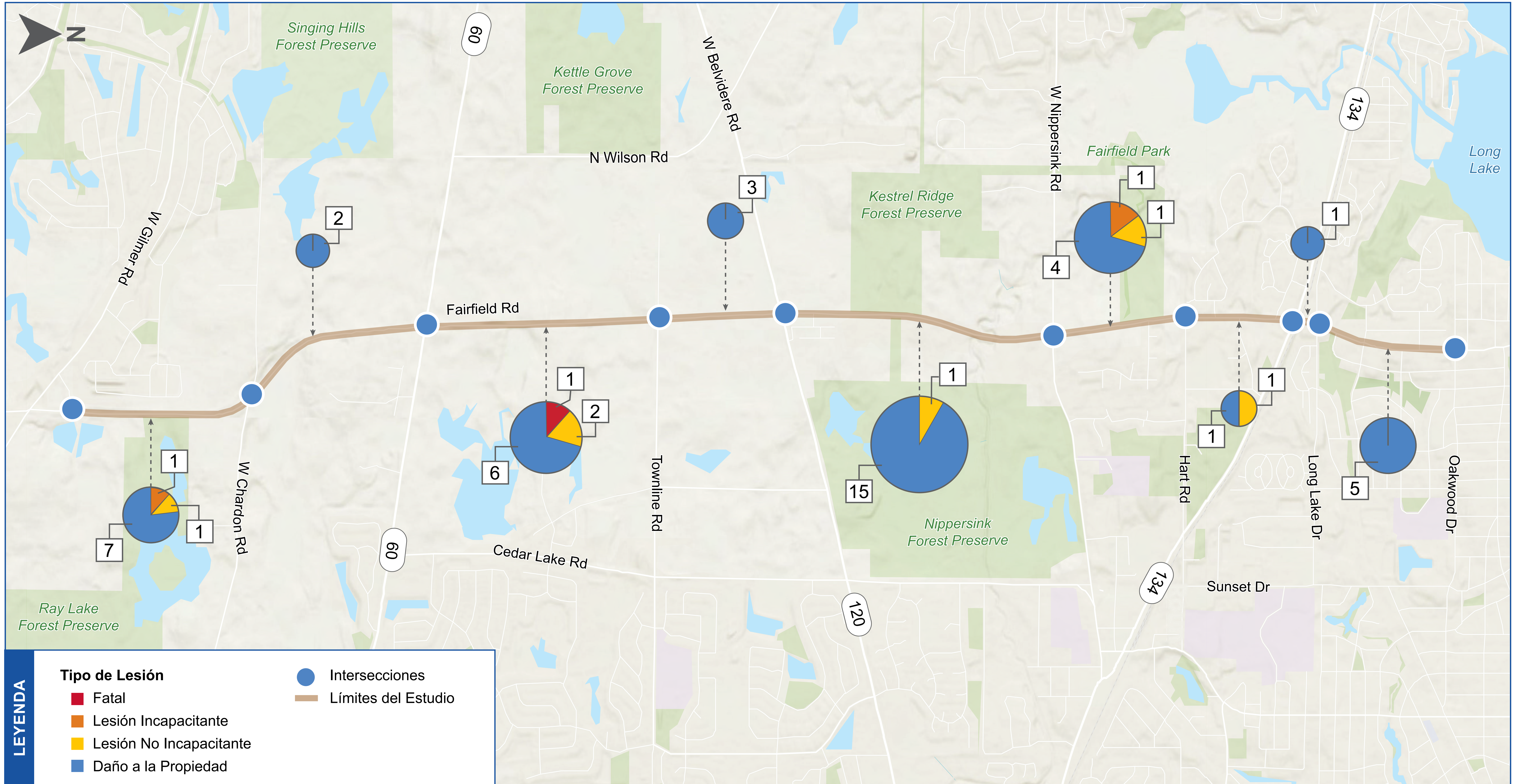


Exceso de Velocidad

DATOS DE ACCIDENTES DE SEGMENTO DE CARRETERA (2017-2021)

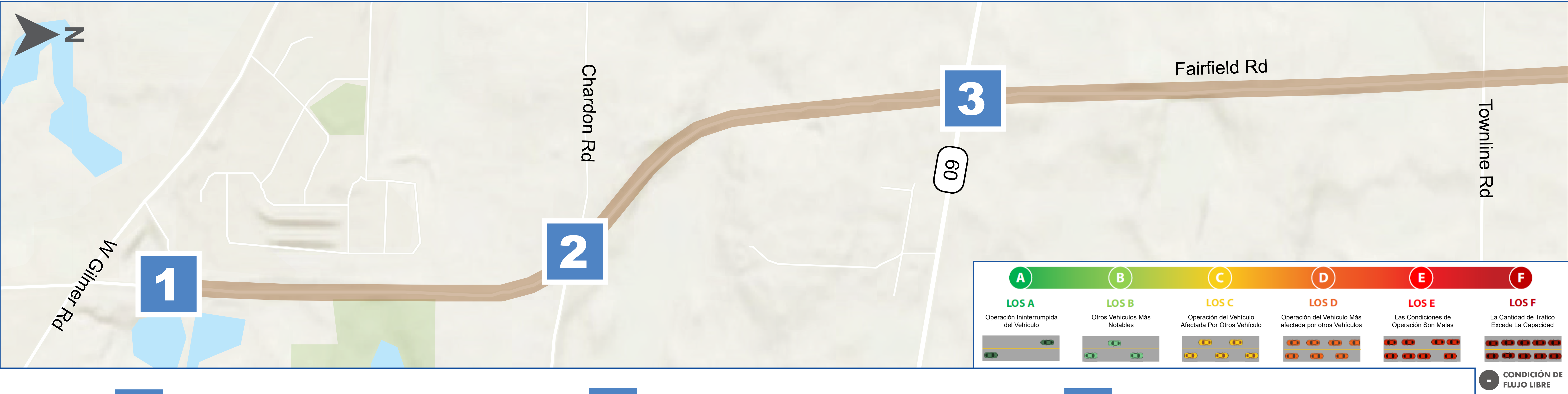


FAIRFIELD ROAD PLANNING STUDY

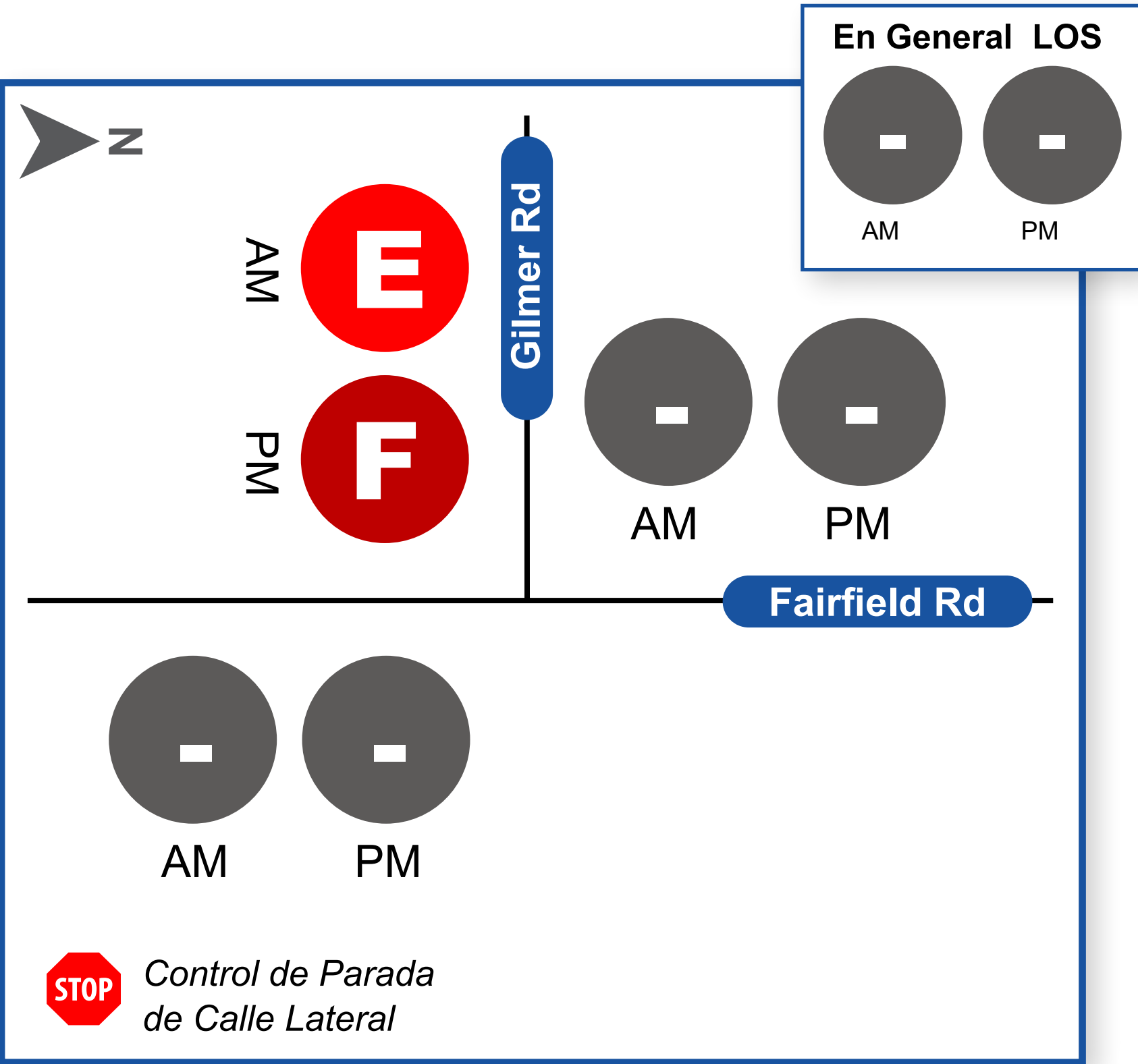


DATOS DE TRÁFICO

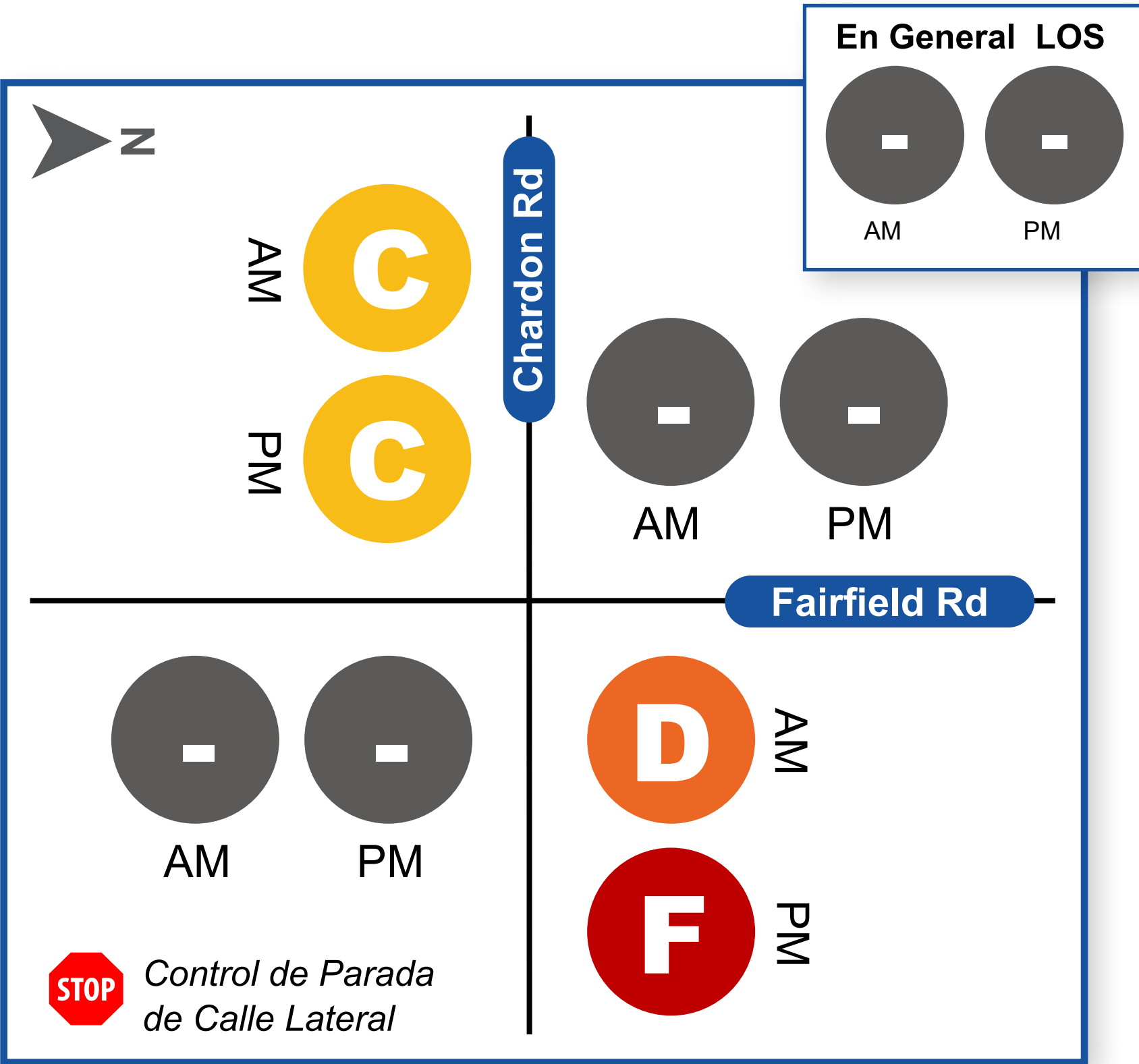
NIVEL DE SERVICIO (LOS)



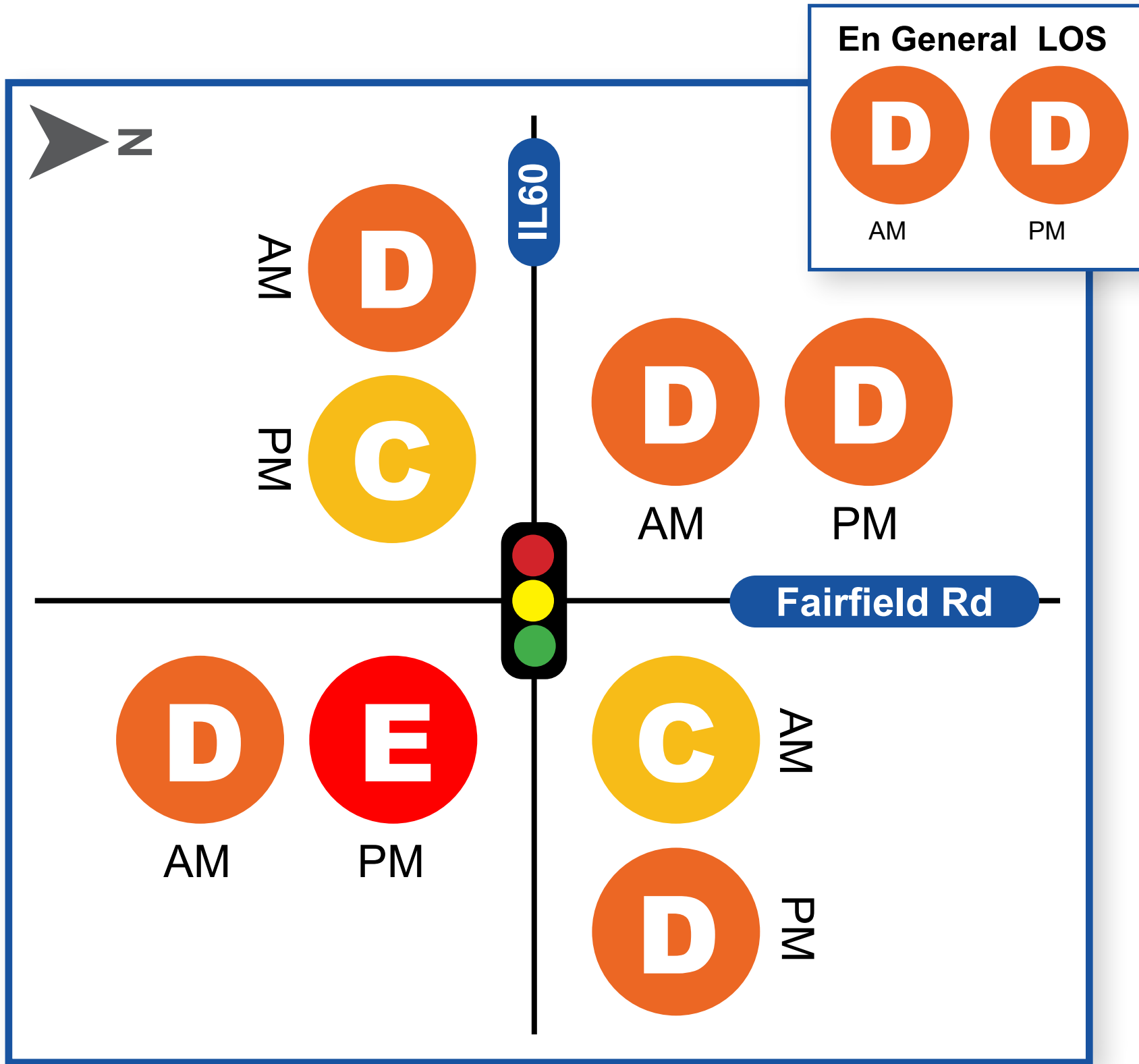
1 Fairfield Rd y Gilmer Rd



2 Fairfield Rd y Chardon Rd

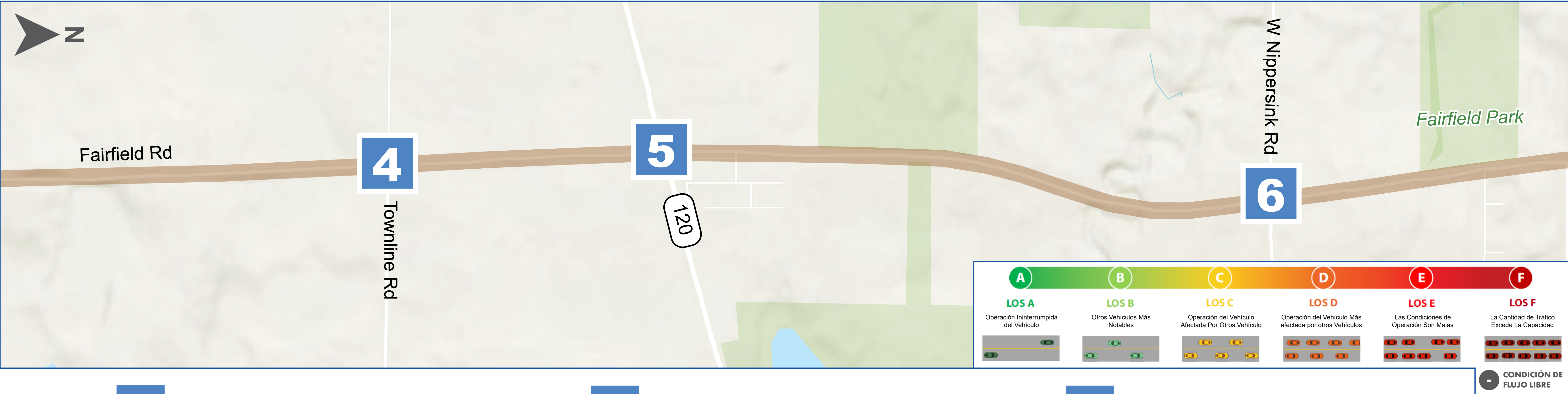


3 Fairfield Rd y IL 60

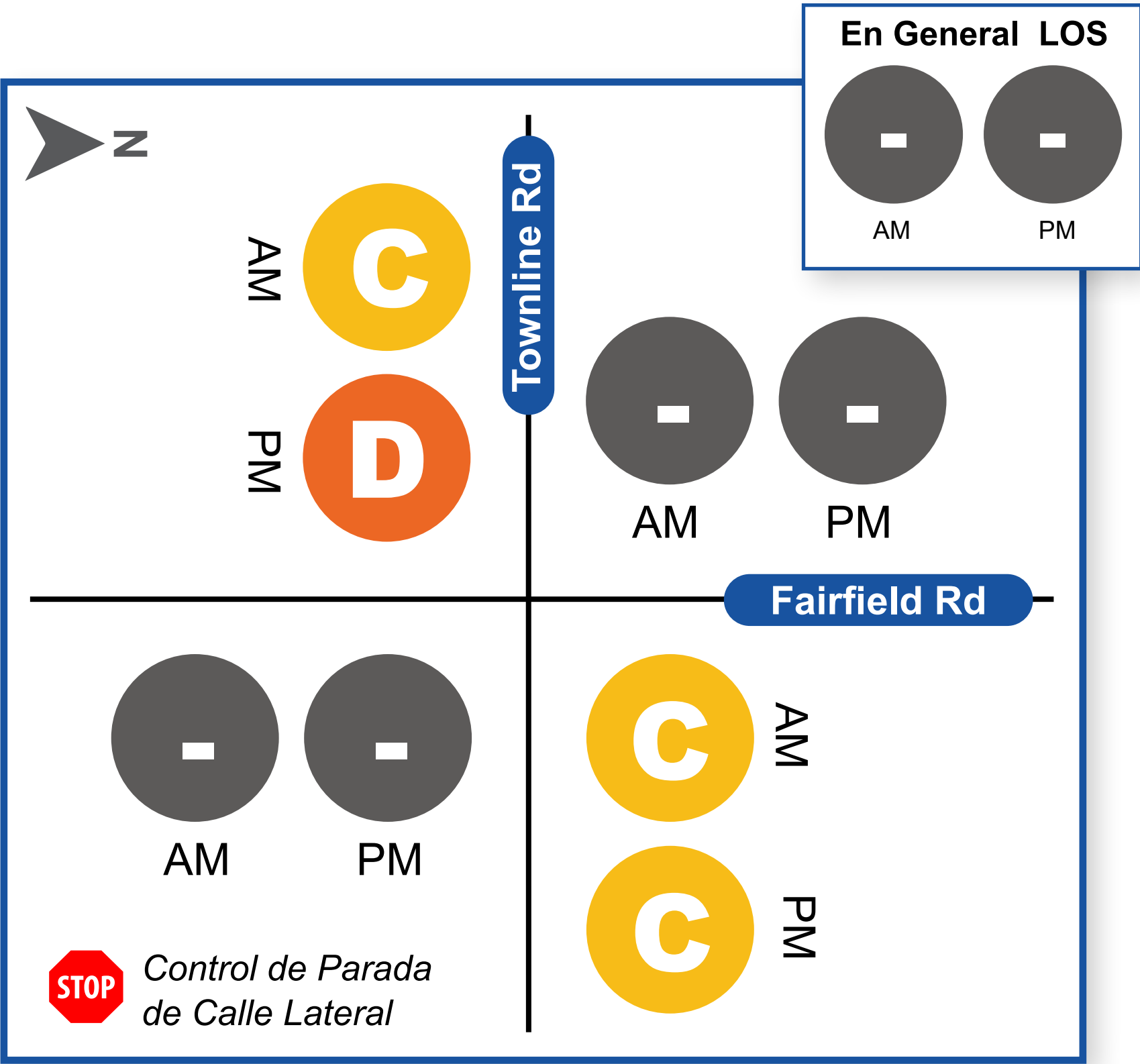


DATOS DE TRÁFICO

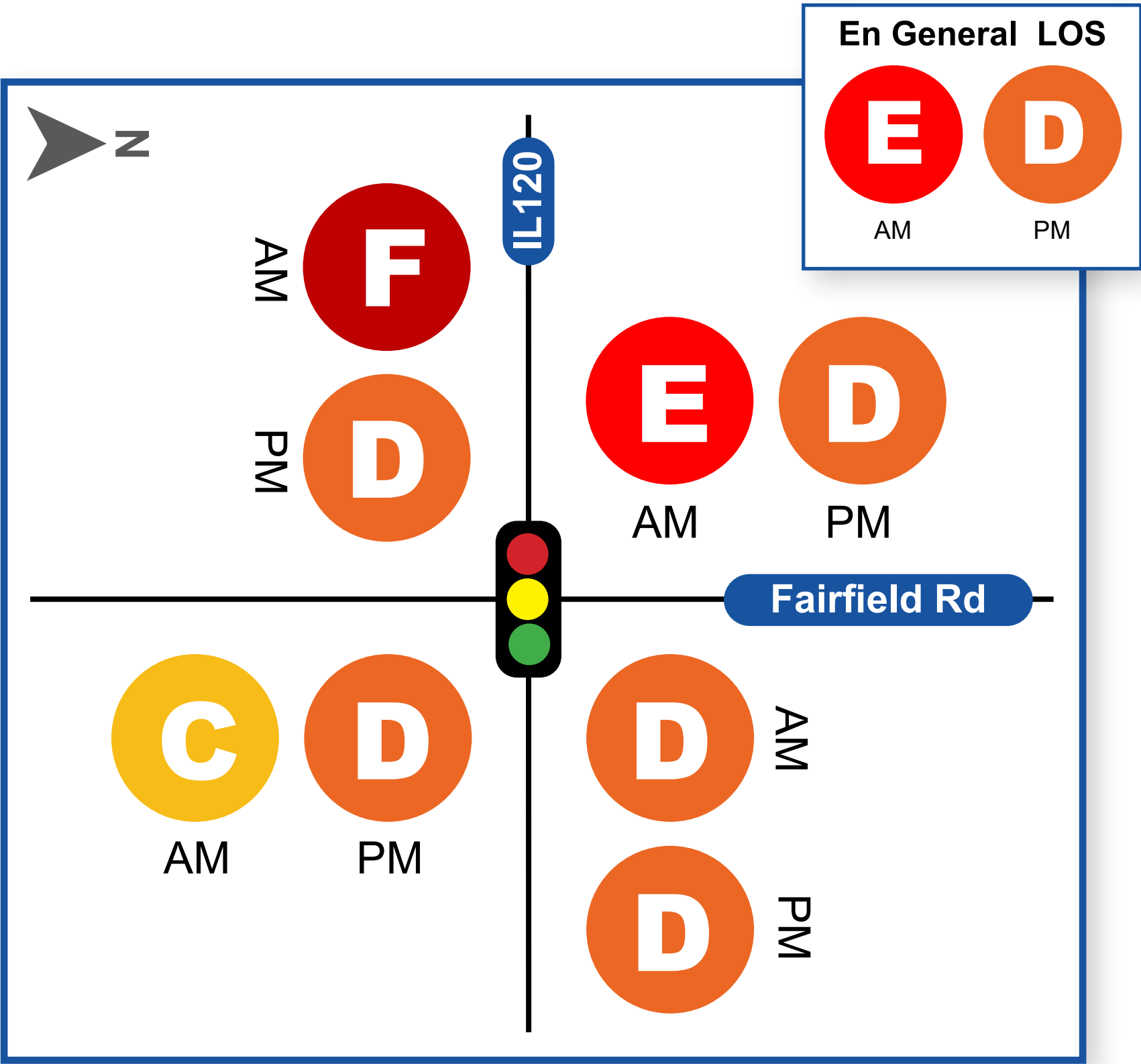
NIVEL DE SERVICIO (LOS)



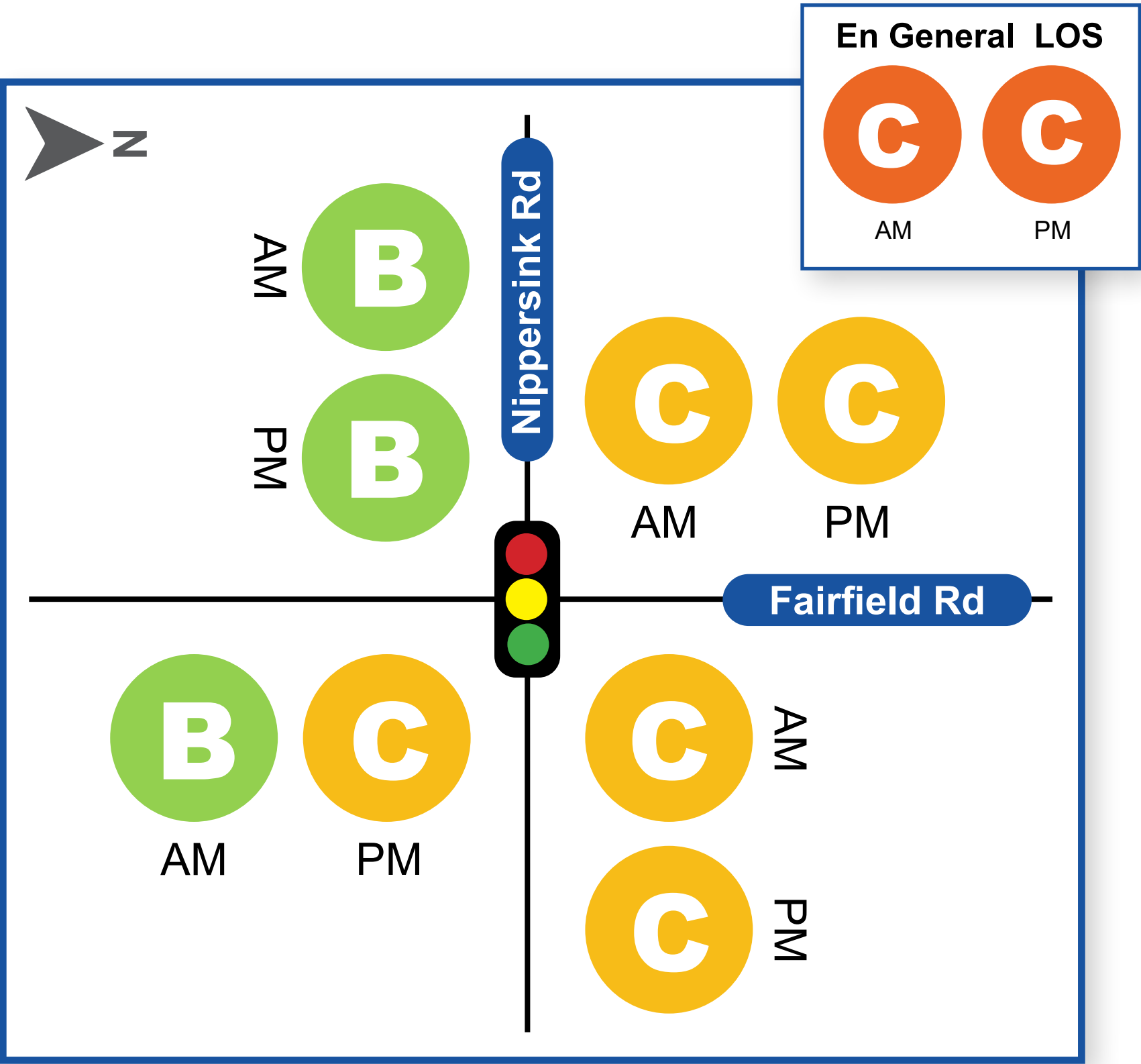
4 Fairfield Rd y Townline Rd



5 Fairfield Rd y IL 120



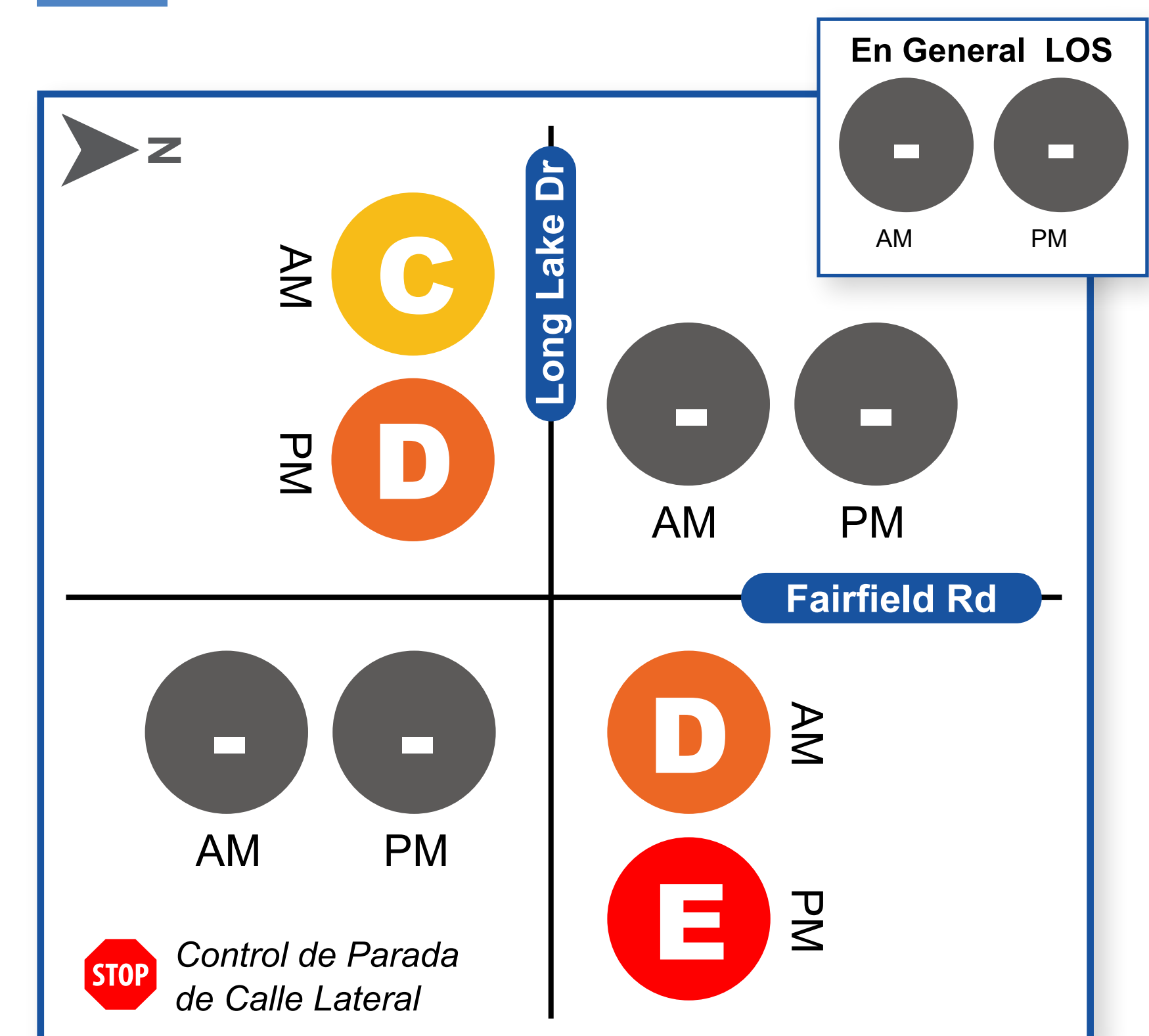
6 Fairfield Rd y Nippersink Rd



FAIRFIELD ROAD
PLANNING STUDY



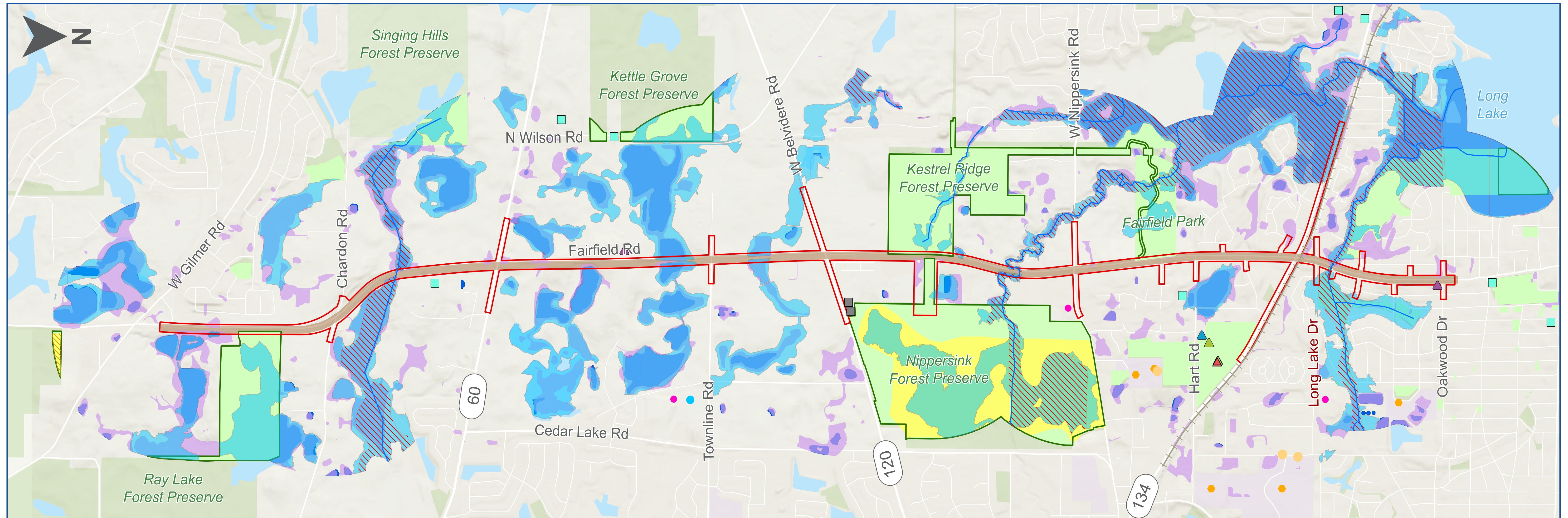
9 Fairfield Rd y Long Lake Dr



AMBIENTES CONSTRUIDOS Y NATURALES



FAIRFIELD ROAD PLANNING STUDY



□ Área de Estudio

▲ Centro Comunitario/Recreativo

▲ Biblioteca

▲ Museo

▲ Atracción Pública o Edificio Emblemático

● Instalación del Gobierno Municipal

● Agencia de la ley

● Escuela

● Centro Educativo

■ Cementerio

■ Casa de Adoración

/// Canal de Inundación

■ Llanura de Inundación

■ Sitio de la Comisión de Reservas Naturales de Illinois

■ Sitio de inventario de áreas naturales de Illinois

■ Reservas Forestales

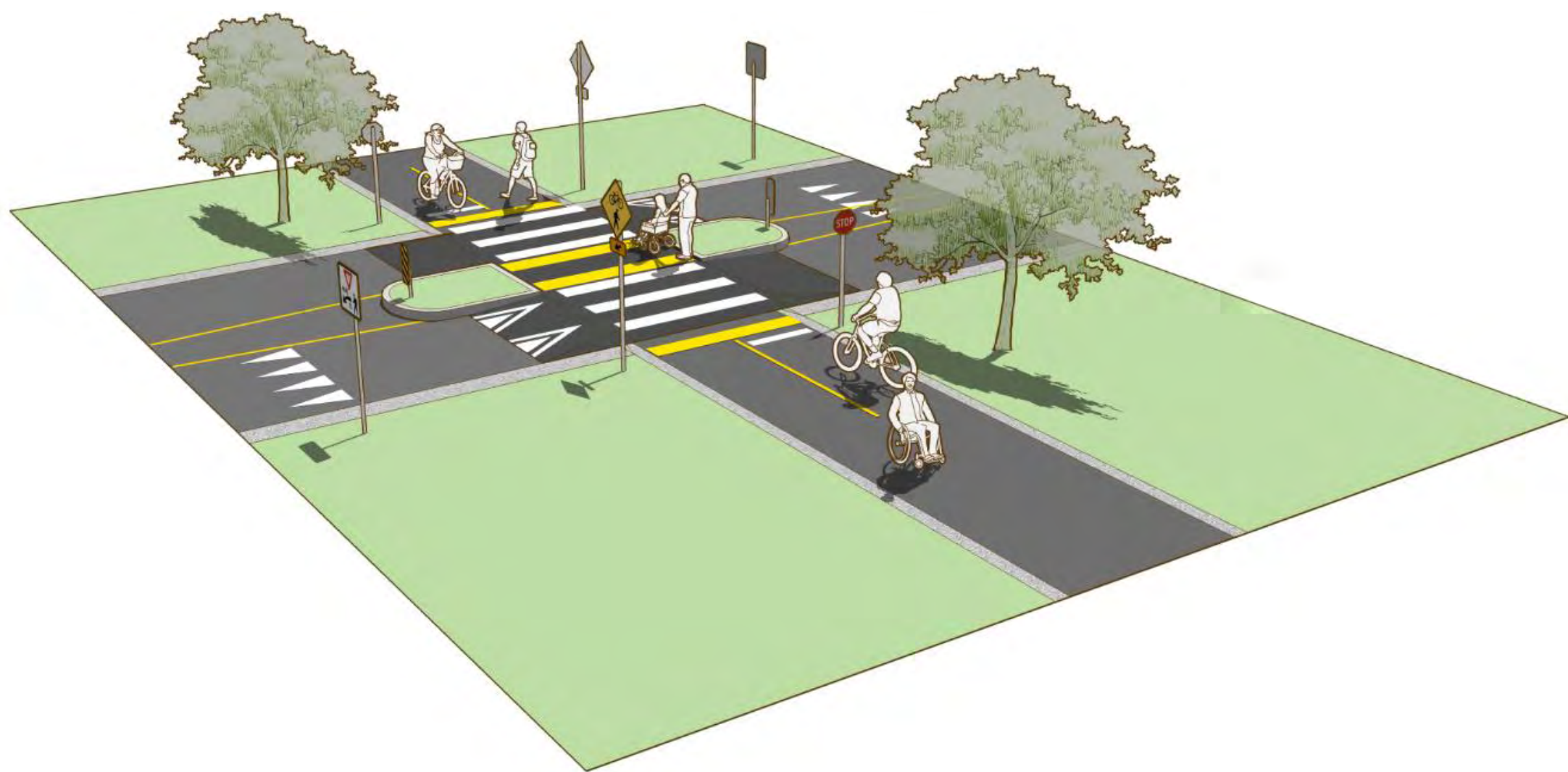
■ Parques y Espacios Abiertos

■ Humedales Mapeados

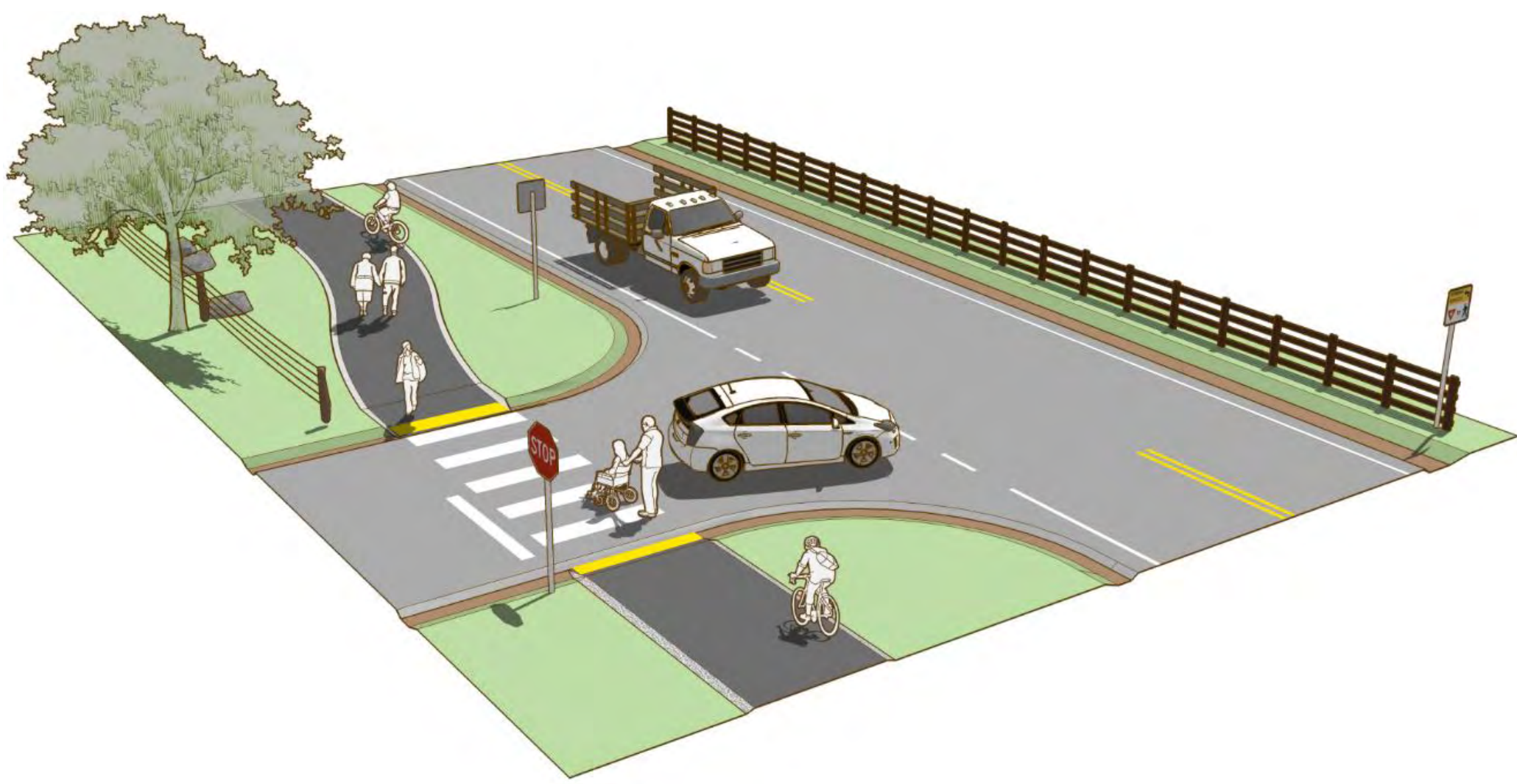
■ Agua Corporal

++ Ferrocarril

USUARIOS NO MOTORIZADOS



Cruce mejorado con islas separadas por el mediano o se puede utilizar un cruce elevado en los caminos.

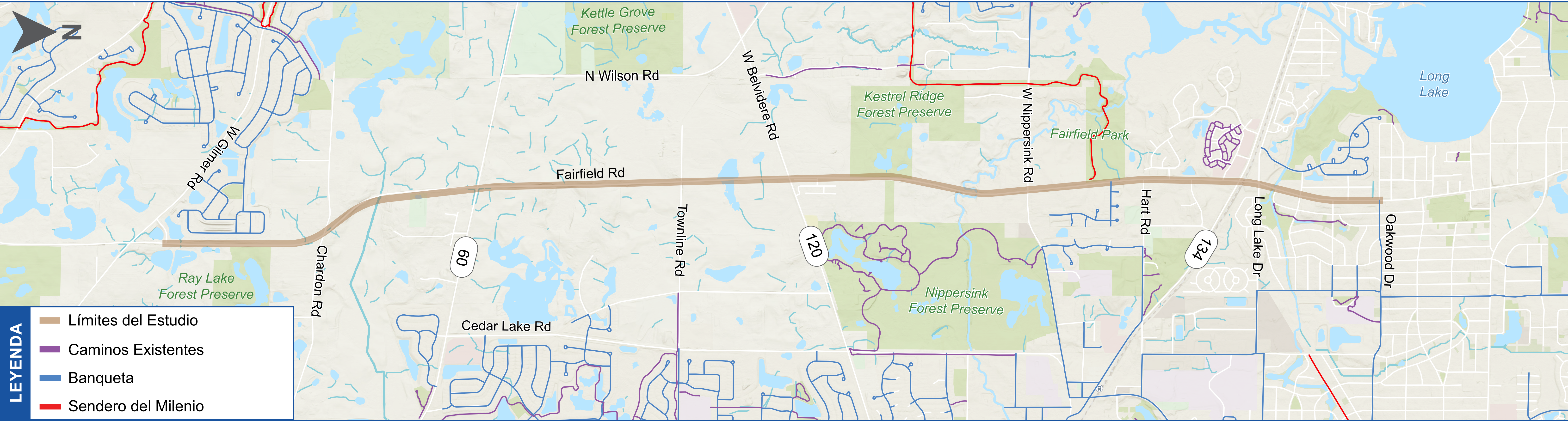


Se puede proporcionar un camino de uso compartido para una ruta segura para peatones, ciclistas y otros usuarios no motorizados.



Una banqueta puede proporcionar un espacio exclusivo para los peatones que sea seguro, cómodo y accesible.

Fuente: Guía Rural de Diseño de Instalaciones y de Ciudades Pequeñas Para Caminar y Andar en Bicicleta



COMPARTE TUS PENSAMIENTOS



Los miembros de la comunidad y otras partes interesadas desempeñan un papel importante en este estudio PEL y en cualquier decisión que se tome sobre el futuro de Fairfield Road. ¡**Queremos saber de usted** sobre el transporte y las necesidades de la comunidad en esta área!

Utilice los tres adhesivos para indicar qué criterios son más importantes para usted.

 Seguridad mientras conduce

 Seguridad al caminar o andar en bicicletas

 Conexiones de tránsito

 Acceso a Negocios

 Mitigar el ruido/ el tráfico

 Impactos y mejoras ambientales

 Costo

 Impactos de la construcción

 Drenaje e inundaciones

TU APORTACIÓN



El período de comentarios está abierto del **16 de mayo al 16 de junio de 2024.**



Llene el formulario de comentarios



Connect@FairfieldRoadStudy.com



FairfieldRoadStudy.com



Lake County Division of Transportation
c/o Fairfield Road Planning Study Team
600 West Winchester Road
Libertyville, IL 60048



**¡Escanee
el código
QR para
proporcionar
comentarios
adicionales!**

